



PROPUESTA PARA EL DESARROLLO LITORAL

Modelo de planeación

ELEMENTOS

RESULTADOS

Modelo de gestión



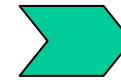
METODOLOGÍA DE INTEGRACIÓN
AGENDA DEL MAR --- BALANCED SCORECARD

Niveles de Planeación



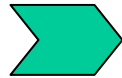
Proceso

Ser reconocidos como la mejor opción de paso para las Cadenas Productivas- competitividad



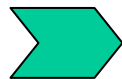
Objetivo del Mapa estratégico

Nacional



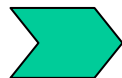
- **Generar nuevos tráficos de cruceros**

Regional



- **Establecer un tráfico de cruceros en el Golfo de México**

Estatal



- **Establecer la logística para la recepción de pasajeros en Tuxpan/Papantla/Cazones/Tajín**

Local



ACI

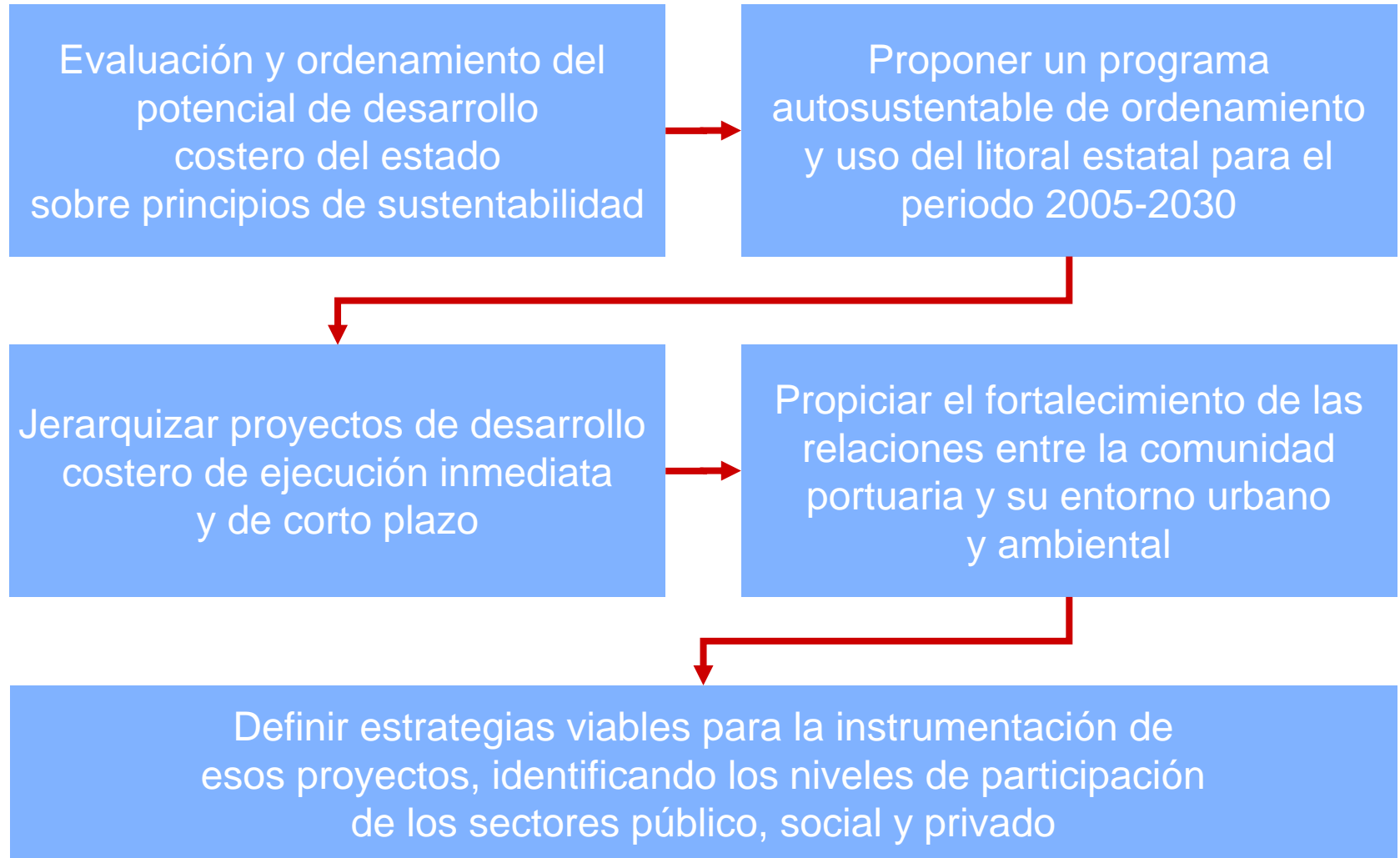
API

- **Construir un embarcadero para paseos turísticos en Cazones**
- **Construir instalaciones en Tuxpan**

Participación estatal y municipal en la administración del patrimonio federal

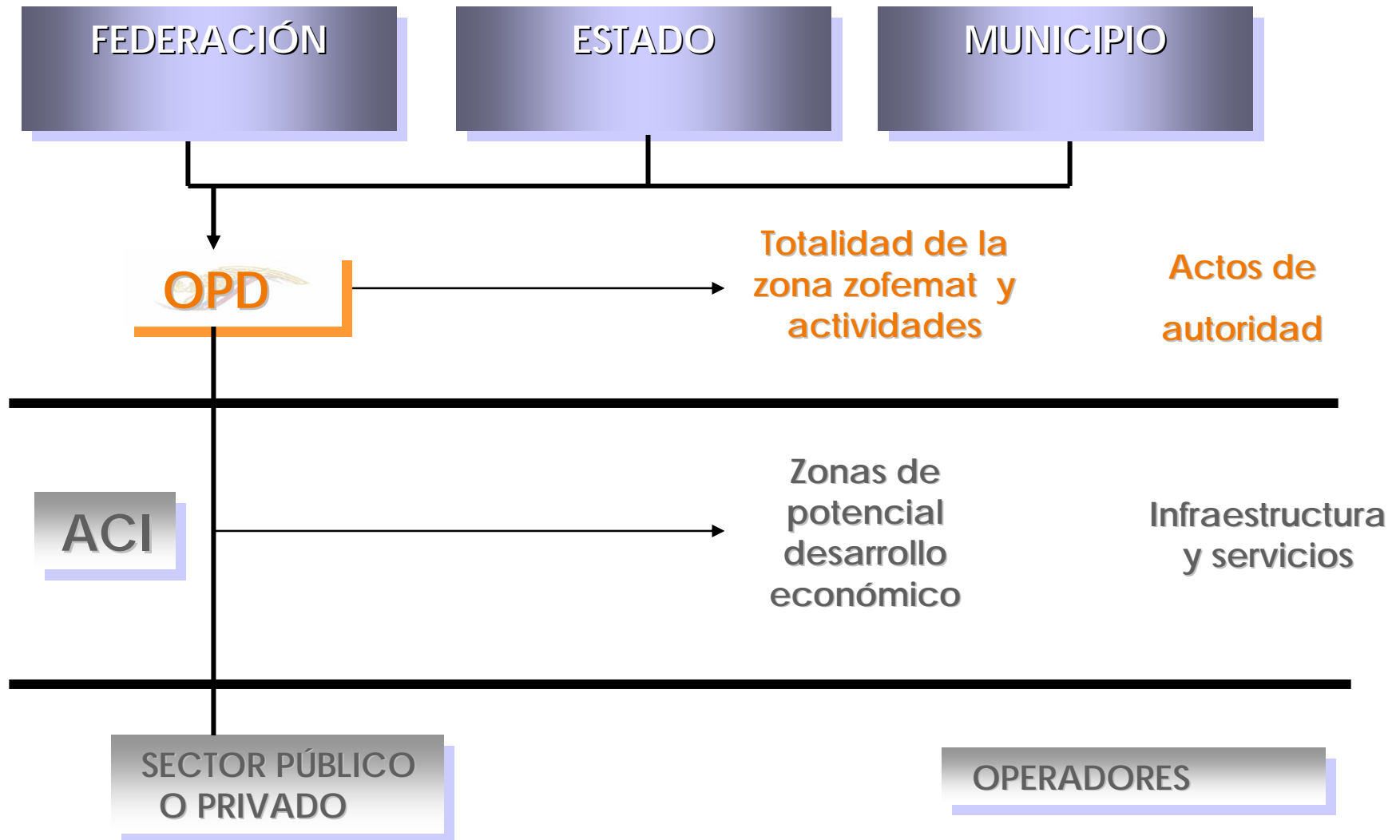
- **Programa Rector de Desarrollo Costero** (PRORED)
- **Administración Costera Integral** (ACI)

Objetivos e instrumentación

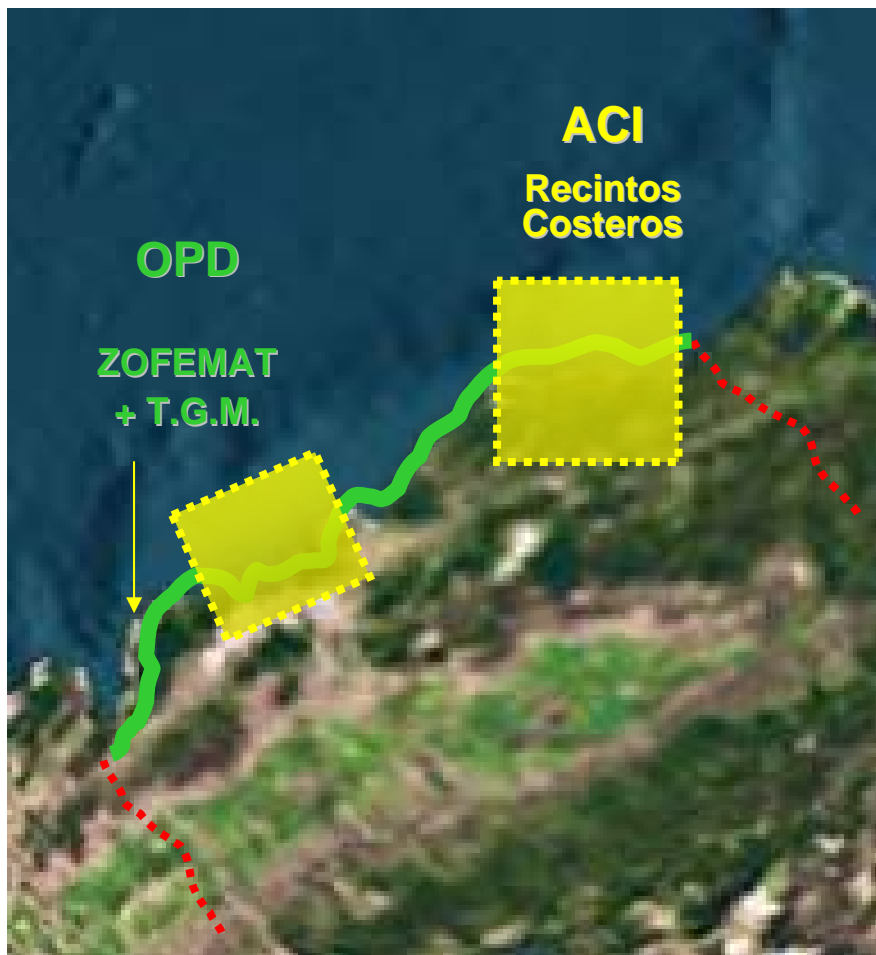


ADMINISTRACIONES COSTERAS

Acuerdos con SEMARNAT- SCT



Esquema de la ACI



Integrar con un solo enfoque de acciones y compromisos la administración y desarrollo de una zona litoral o de aguas interiores a través de una S.A. de C.V. Municipal que sea la responsable única, similar al esquema que opera en los puertos con APIs.

Límite municipal

Beneficios

- Permitir la participación de los entes locales, sin desfederalizar las atribuciones sobre el patrimonio nacional.
- Mejores servicios a los usuarios, quienes verán satisfechas sus necesidades con inmediatez geográfica.
- A través de los Programas Maestros se establecen compromisos federales de inversión de mediano plazo.
- Poder ceder a terceros a través de contratos mercantiles.
- Capacidad de los sectores público, privado y social de invertir en el desarrollo.

- Autonomía de gestión administrativa y financiera.
- Reinvertir los ingresos derivados de las actividades de la administración y operación.
- Verificación del ejecutivo sobre la concesión.
- Participación del Gobierno Federal y sector privado en los órganos de gobierno .
- Responde a su capacidad de gestión y no simplemente a un presupuesto o asignación de recursos.

Acis potenciales



- 1 Isla San Luis
- 2 Isla Angel de la Guarda
- 3 Isla San Lorenzo
- 4 Isla Tiburón
- 5 Isla San Esteban
- 6 Isla Tortuga
- 7 Isla San Marcos
- 8 Isla Santa Inés
- 9 Isla Lobos
- 10 Isla Coronados
- 11 Isla Carmen
- 12 Isla Monserrat
- 13 Isla Santa Catalina
- 14 Isla Santa Cruz
- 15 Isla San José
- 16 Isla Partida
- 17 Isla Espíritu Santo
- 18 Isla Cerralvo
- 19 Isla Santa María
- 20 Isla San Ignacio

Veracruz

- 1 Tamiahua
- 2 Túxpan
- 3 Cazones de Herrera
- 4 Papanúa
- 5 Tecolutla
- 6 Martínez de la Torre
- 7 Nautla
- 8 Vega de Alatorre
- 9 Alto Lucero de Gutiérrez Barrios
- 10 Actopan
- 11 Ursulo Galván
- 12 La Antigua Veracruz
- 13 Veracruz
- 14 Boca del Río
- 15 Alvarado
- 16 Lerdo de Tejada
- 17 Angel R. Cabada
- 18 San Andrés Tuxtla
- 19 Catemaco
- 20 Mecayacan
- 21 Tatahuicapan de Juárez
- 22 Pajapan
- 23 Coatzacoalcos
- 24 Agua Dulce
- 25 Tlacotalpan
- 26 Cosamalopan

Yucatan

- 1 Celestún
- 2 Hunucmá -Sisal
- 3 Progreso - Chuburna Yucalpeten
- 4 Telchac
- 5 Yobain -Chabihau
- 6 Dzilam de Bravo
- 7 San Felipe
- 8 Rio Lagartos
- 9 Tizimin - Las Coloradas El Cuyo

Proyecto ACI Guaymas



Modificaciones de Ley

La Administración Costera Integral corresponde a una nueva figura jurídica análoga a la Administración Portuaria Integral

El 30 de abril de 2005, se propuso ante el Pleno de la Cámara de Diputados la Reforma a la Ley de Puertos y se turnó a Comisiones para el dictamen correspondiente misma que se presentará en el próximo período ordinario, la cual contempla:

Y definir:

- Costa y Ribera**
- Recinto Costero**
- Administración Costera Integral**
- Programa Maestro de Desarrollo Costero**
- Servicios conexos y de valor agregado**
- Atribuciones de dependencias para fortalecer la rectoría federal**

Modelo de planeación

ELEMENTOS

RESULTADOS

Modelo de gestión



METODOLOGÍA DE INTEGRACIÓN
AGENDA DEL MAR --- BALANCED SCORECARD

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Puertos



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

Lic. Angel González Rul
Director General

agrul@sct.gob.mx
55-74-27-0, 52-65-31-20, 52-65-31-38
57-23-93-00 exts. 14100 y 54100